

Empilhadeira de Contrapeso a Combustão

CLX

Capacidade de carga

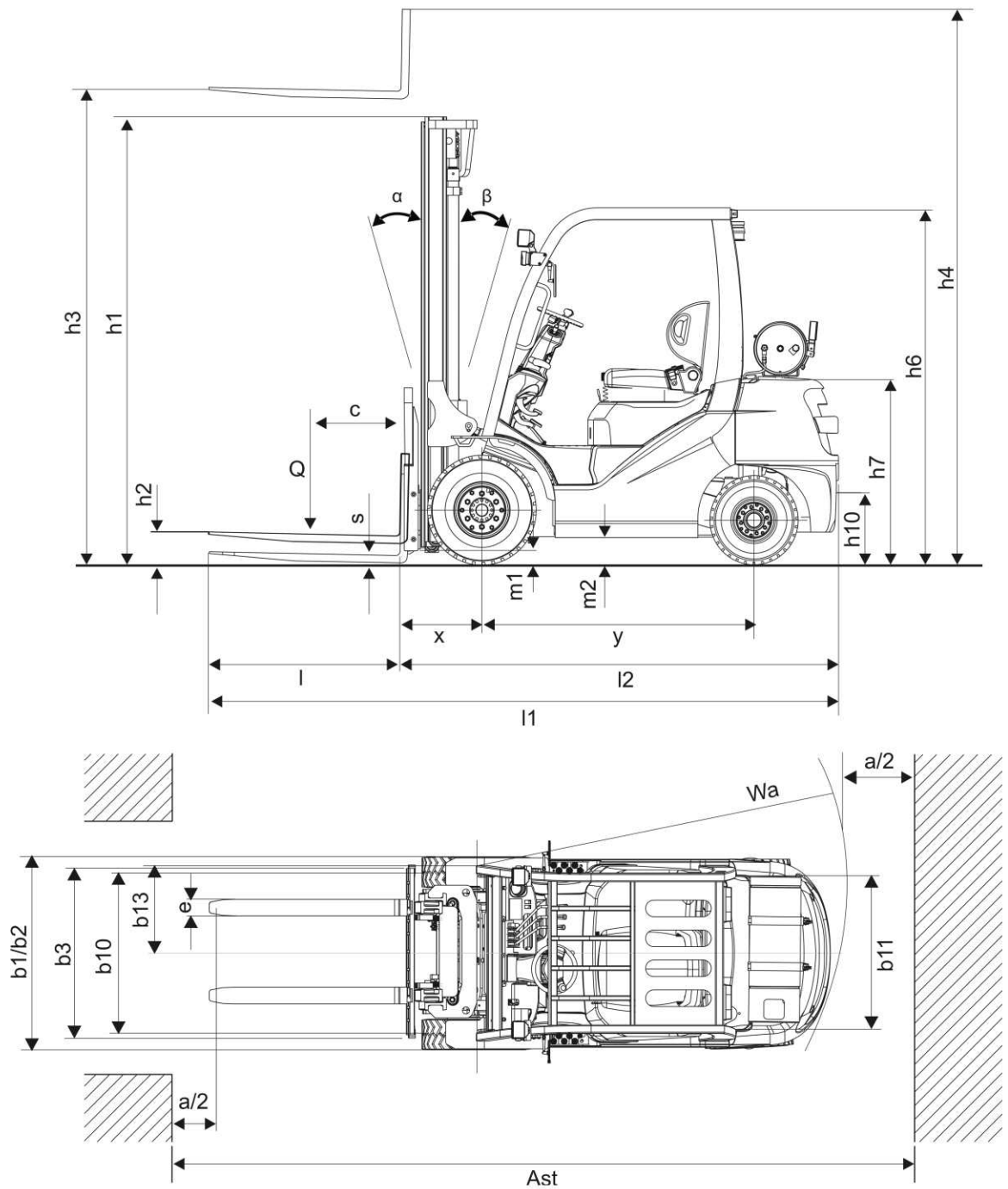
2500 kg



				STILL	STILL	
				CLX 25 DUPLEX	CLX 25 TRIPLEX	
Características	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo do equipamento				
	1.3	Suprimento de energia (combustível)		GLP	GLP	
	1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)		Operador sentado	Operador sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	2500
	1.6	Centro de carga	c	mm	500	500
	1.8	Distância da carga	x	mm	449	473
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1650	1650
	Peso	2.1	Peso		kg	3810
2.2		Peso no eixo dianteiro, com carga		kg	5570	5680
2.2.1		Peso no eixo traseiro, com carga		kg	740	740
2.3		Peso no eixo dianteiro, sem carga		kg	1540	1650
2.3.1		Peso no eixo traseiro, sem carga		kg	2270	2270
Rodas, Aros		3.1	Rodas (PN = pneumático)		PN	PN
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		6.00-9/10PR	6.00-9/10PR	
	3.5	Rodas número dianteiras / traseiras (x= roda de tração)		2x / 2	2x / 2	
	3.6	Largura entre rodas (dianteiras)	b ₁₀	mm	970	970
	3.7	Largura entre rodas (traseiras)	b ₁₁	mm	970	970
	Dimensões	4.1	Ângulo de inclinação do mastro - para frente / para trás		α / β grau (°)	ver tabela de mastros
4.2		Altura do mastro abaixado		h ₁ mm	2685	2185
4.3		Altura de elevação livre		h ₂ mm	60	1625
4.4		Altura máxima elevação dos garfos		h ₃ mm	4200	4775
4.5		Altura do mastro elevado		h ₄ mm	4760	5335
4.7		Altura do chão ao topo da cabine		h ₆ mm	2150	2150
4.8		Altura do chão ao assento		h ₇ mm	1070	1070
4.12		Altura do engate do reboque		h ₁₀ mm	300	300
4.19		Comprimento total		l ₁ mm	3664	3688
4.20		Comprimento até a face dos garfos		l ₂ mm	2594	2619
4.21		Largura total		b ₁ mm	1150	1150
4.22		Dimensões dos garfos		s / e / l mm	40 / 100 / 1070	40 / 100 / 1070
4.23		Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A			2 / A	2 / A
4.24		Largura do suporte dos garfos		b ₃ mm	1020	1020
4.31		Espaço entre o piso e o perfil do mastro		m ₁ mm	105	105
4.32		Espaço entre o piso e meio do chassi		m ₂ mm	145	145
4.33	Largura do corredor de trabalho com palete de 1000 x 1200 (comprimento=1000)		Ast mm	3939	3963	
4.34	Largura do corredor de trabalho com palete de 800 x 1200 (comprimento=1200)		Ast mm	4139	4163	
4.35	Raio de giro externo		Wa mm	2290	2290	
4.36	Raio de giro interno		b ₁₃ mm	200	200	
Performance	5.1	Velocidade máxima de deslocamento com carga		km/h	17	17
	5.1.1	Velocidade máxima de deslocamento sem carga		km/h	19	19
	5.2	Velocidade de elevação com carga		m/s	0,55	0,43
	5.2.1	Velocidade de elevação sem carga		m/s	0,61	0,56
	5.3	Velocidade de descida com carga		m/s	0,46	0,50
	5.3.1	Velocidade de descida sem carga		m/s	0,43	0,49
	5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2 km/h) com carga		N	16800	16800
	5.7	Rampa (2km/h) com carga		%	20	20
	5.10	Freios			Mecânico / Hidráulico	Mecânico / Hidráulico
	Motor	7.1	Fabricante do motor / Modelo			Nissan / K25
7.2		Potência nominal do motor conforme ISO 1585		kW	37,4	37,4
7.3		Rotação nominal		rpm	2400	2400
7.4		Número de Cilindros / Deslocamento		cm ³	4 / 2488	4 / 2488
Outros	8.1	Controle da tração			Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
	8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	160	160
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios		l/min	50	50
	8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador		dB (A)	84	84
	8.5	Engate reboque tipo / modelo		-	-	-

Tabela de Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
CLX 25	7.00 - 12/12 PR	6.00 - 9/10 PR	7.00 - 12	6.00 - 9



Obs: O botão de gás não é fornecido com a máquina padrão (sob consulta)

Tabela de Mastros

Tipo de torre			Duplex				Triplex			
			Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)				Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)			
Tipo de roda										
CLX 25	Elevação nominal	h3(mm)	3400	3800	4200	4600	4375	4775	5975	6375
	Altura abaixado	h1(mm)	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2685
	Elevação livre	h2(mm)	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
	Altura estendido	h4(mm)	3960	4360	4760	5160	4935	5335	6535	6935
	Inclinação	α / β	6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°

■ Design

O design da CLX foi projetado para obter máxima robustez e ótima performance.



■ Cabine de comando

A cabine do operador foi desenvolvida para proporcionar maior conforto e ótima visibilidade contribuindo para uma postura ergonomicamente correta. A inclinação e a largura do piso foram projetadas visando reduzir a fadiga em longos turnos de trabalho. O piso recebe um tapete de borracha com superfície antideslizante que além de aumentar a segurança do operador, contribui para a redução de ruído, vibração e calor. O assento do operador é ajustável a seu peso e altura, possui suspensão com regulagens de peso proporcionando conforto e segurança ao operador. O posicionamento das alavancas e o ajuste da inclinação da coluna de direção proporcionam ao operador conforto e facilidade de operação tornando a operação menos cansativa. A entrada e saída da cabine são facilitadas através de degrau e da alça de apoio instalada na coluna da proteção do operador.



■ Chassi

Tipo monobloco foi projetado pelo método de elementos finitos obtém máxima robustez e excepcional resistência à torção. Tanques de óleo hidráulico integrado ao chassi.



■ Motor

O motor Nissan modelo K25 de 2,5 litros, 50Hp, 4 cilindros, baixo nível de ruído, movido a GLP, dotado de um vaporizador / regulador nacional que proporciona máximo rendimento com

baixa emissão de poluentes e também possui distribuidor completamente transistorizado. A tomada de ar esta localizada na coluna da proteção do operador e o sistema de filtragem do ar é composto de filtro e pré-filtro, proporcionando maior vida útil dos componentes internos do motor.



■ Transmissão

A transmissão Powershift, com velocidade única de avanço e reversão possui baixo ruído devido ao uso de engrenagens helicoidais. Esta transmissão é ideal para a operação de carga e descarga assim como ao transporte por longas distâncias. Bomba de óleo da transmissão de alta performance propicia um fluxo ininterrupto de lubrificação prolongando a vida útil da transmissão.

O uso do pedal de comando (sistema inching) permite manobras de aproximação com precisão e velocidade o que garante grande flexibilidade e versatilidade em diferentes condições de trabalho.

■ Direção

A direção hidrostática e o volante com diâmetro de 300 mm proporcionam um acionamento leve e preciso. O novo eixo direcional, confeccionado em aço, com uma construção robusta, integrada com cilindro de dupla ação em ambas extremidades, com articulação sobre coxins de borracha prolongam a vida útil dos componentes e reduz as vibrações. Rolamentos dos cubos de rodas e eixos de fácil acesso e manutenção.



■ Sistema de Arrefecimento

Radiador de alta capacidade, de fluxo cruzado possui um reservatório de expansão separado para facilitar a visualização do nível do líquido dentro do sistema. Todo o sistema é resfriado através de um ventilador de diâmetro de 480mm, de fluxo constante. O radiador de óleo da transmissão e o radiador d'água são integrados e todo o sistema está montado sobre coxins proporcionando maior durabilidade.

■ Mastro

Fornecidos em dois modelos: duplex e triplex, construídos com perfis "I" intercalados para proporcionar ótima visibilidade, eficiência, segurança e produtividade ao operador. O conjunto do mastro é flangeado diretamente à caixa de redução do eixo de tração. Todos os tipos de mastros são disponibilizados com deslocador lateral dos garfos integrado garantindo ótima capacidade de carga residual e visibilidade.



■ Sistema Hidráulico

Reservatório com capacidade para 45 litros, bomba hidráulica de alta performance, sistema integralmente filtrado na entrada e na saída do tanque.

■ Sistema Elétrico

Alternador de 12 V/35Ah, motor de arranque blindado. Jogo completo de luzes (faróis dianteiros, luzes direcionais dianteira e traseira, luz de ré, luz de freio e sinalizador amarelo), buzina, chave selecionadora frente/ré com bloqueio de partida fora da posição neutra, freio de estacionamento, carga da bateria, pressão de óleo do motor, medidor de temperatura do motor, hodômetro e caixa de relé, fusível e auxílio à diagnose.



■ Assento do Operador

Assento com suspensão, ajuste de peso e encosto, permite a cada operador encontrar sua posição ideal de trabalho. Possui cinto de segurança retrátil proporcionando maior segurança ao usuário.



■ Freio

Sapatas de grande largura e alta fricção, livre de asbesto, localizadas no eixo de tração, o freio hidráulico de serviço se ajusta e centraliza automaticamente por meio de sistema de alavanca. O freio de estacionamento é acionado através de um pedal localizado no lado esquerdo do piso e liberado pelo dispositivo instalado na coluna de direção.



■ Manutenção

O capô proporciona ótimo acesso ao compartimento do motor, e das áreas da transmissão e do radiador, possui uma mola gás para facilitar abertura. Revestido com material isolante para reduzir o ruído e calor, dotado de fecho único para abertura e trava de segurança para evitar que se feche acidentalmente.



■ Opcionais

- Rodagem superelástica (preto/não marcante).
- Comprimento de garfo fora do padrão.
- Funções hidráulicas complementares.
- Catalisador.
- Sistema eletrônico de proteção anti-reversão e controle de velocidade.
- Indicação de nível de gás.
- Controle de acesso por senha.



Representantes ● / Serviços Autorizados ●

NORTE

Amazonas

Empilhatec: (92) 3663-4112 ● ●
 Tracionária: (92) 3625-3645 ●

Tocantins

Moviminas: (62) 3283-3927 ● ●

Acre/Rondônia

Moviminas: (34) 3232-1410 ● ●

Pará

Globalmaq: (91) 4009-7000 ● ●

NORDESTE

Alagoas/Paraíba/Pernambuco/R.G. Norte/Sergipe

Tolentino: (81) 3441-5629 ● ●

Bahia

Movilog: (71) 3394-1363 ● ●
 Eurolift: (71) 3621-4082 ●

Ceará/Maranhão/Piauí

Eurotec: (85) 3402-6464 ● ●

CENTRO OESTE

Goiás

Moviminas: (62) 3283-3927 ● ●

Goiás/Anapólis

Moviminas: (62) 3313-7476 ● ●

Mato Grosso

Moviminas: (65) 3682-8570 ● ●

Mato Grosso do Sul

Moviminas: (67) 3045-0275 ● ●

Distrito Federal

Moviminas: (61) 3356-3733 ● ●

SUDESTE

Minas Gerais

Movimenta MG: (31) 3495-1486 ● ●
 Termov: (31) 3498-7100 ●

Minas Gerais/Uberlândia

Moviminas: (34) 3232-1410 ● ●

Espírito Santo

PME: (27) 3232-3060 ● ●

Rio de Janeiro

FFLogística: (21) 3882-3943 ●

Rio de Janeiro/Capital

Evemam: (21) 3882-3943 ●

Rio de Janeiro/Vale do Paraíba

Irmãos Martini: (24) 3323-2885 ●

São Paulo/Capital

Retrak: (11) 2431-6464 ● ●
 Gold Work: (11) 2632-7472 ●

Movelev: (11) 2423-4545 ● ●

Logitécnica: (11) 4043-0254 ●

São Paulo/Gde ABC e Baixada Santista

Still: (11) 4066-8100 ● ●

São Paulo/Vale do Paraíba

Movelev Vale: (12) 3655-1513 ● ●

São Paulo/Interior

Marcamp: (19) 3772-3333 ● ●

SUL

Paraná

TranspoTech: (41) 3377-3303 ● ●

Santa Catarina / Leste

Transpotech: (47) 3331-4900 ● ●

Santa Catarina / Oeste

Requimaq: (49) 3312-3000 ● ●

Rio Grande do Sul

Requipel: (51) 3337-8577 ●

Empilhasul: (51) 3337-0310 ●

AMÉRICA LATINA

Argentina

Chile

Colômbia

Panamá

Paraguai

Peru

Uruguai

Venezuela

Consulte nosso site:
www.still.de



STILL

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141
 Vila Paulicéia - São Bernardo do Campo - SP
 Cep 09687-100
 Tel.: (11) 4066-8100 - Fax.: (11) 4066-8120
comercial@still.com.br
www.still.com.br