

Transpaleteira Elétrica com Operador a Pé

EGU

Capacidade de carga

1800 e 2000 kg



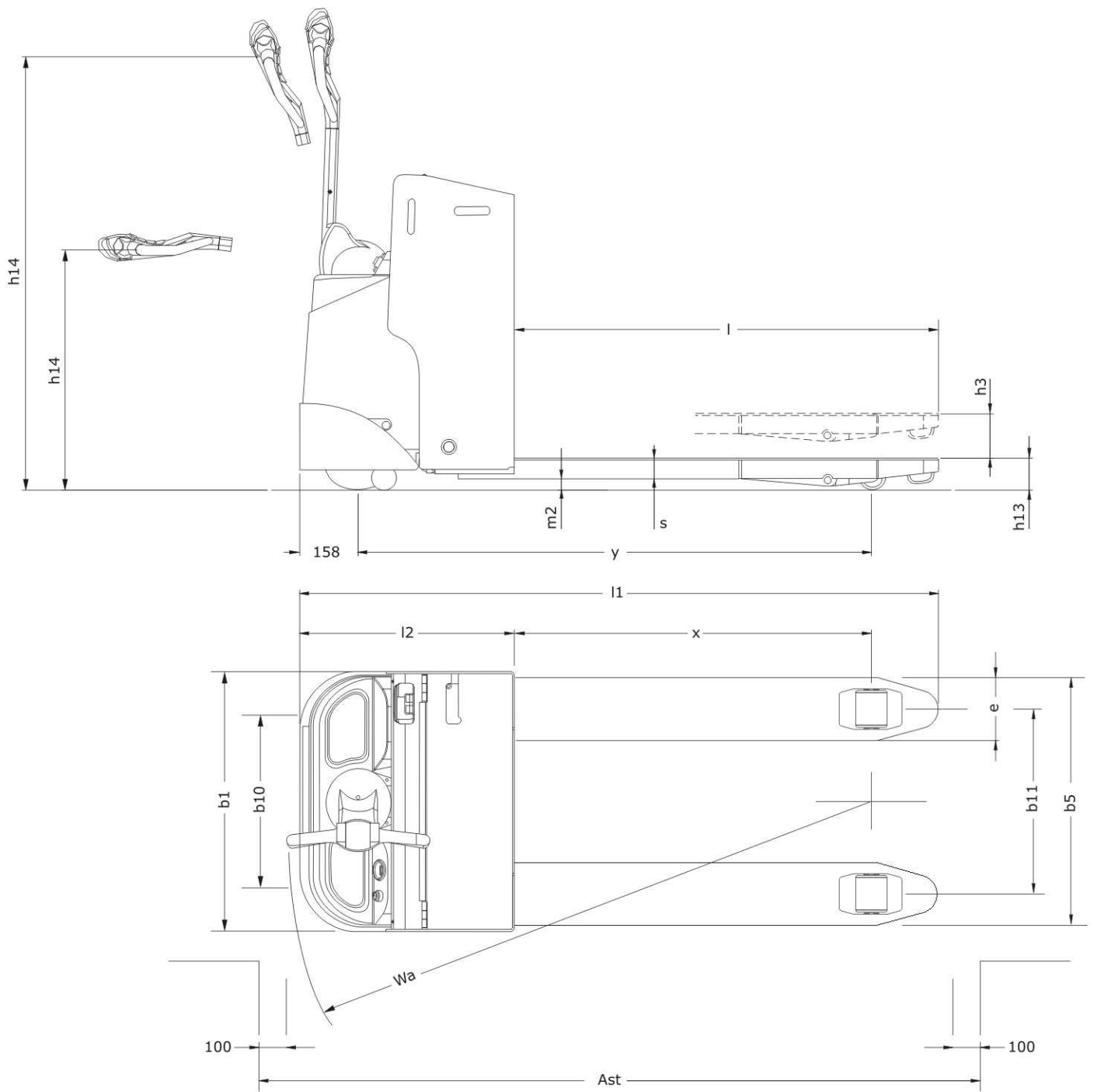
EGU Transpaleteira Elétrica com Operador a Pé

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas ao modelos padrão. O uso de modelos alternativos de bandagem, mastro, e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

Características	1.1	Fabricante		STILL	STILL
	1.2	Modelo do equipamento		EGU 18	EGU 20
	1.3	Suprimento de energia (elétrica, diesel, gasolina, gás)		Elétrica	Elétrica
	1.4	Tipo de controle		Operador a pé	Operador a pé
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	1800	2000
	1.6	Centro de carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distância da carga	x (mm)	966	966
	1.9	Distância entre as rodas da base	y (mm)	1390	1390
	Peso	2.1	Peso (com a bateria)	kg	497
2.2		Carga nos eixos, com carga	tração/carga kg	874 / 1423	933 / 1572
2.3		Carga nos eixos, sem carga	tração/carga kg	399 / 98	403 / 102
Rodas, Aros	3.1	Rodas	tração/carga	poliuretano	poliuretano
	3.2	Tamanho da roda tração (diâmetro x largura)	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Tamanho da roda de carga (diâmetro x largura)	mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100
	3.4	Tamanho da rodas de apoio (diâmetro x largura)	mm	Ø 100 x 38	Ø 100 x 38
	3.5	Rodas, número (x= roda de tração)	tração/carga	1x- 2/2	1x- 2/2
	3.6	Largura entre rodas de apoio	b10 (mm)	467	467
	3.7	Largura entre rodas de carga	b11 (mm)	390 / 500	390 / 500
Dimensões	4.4	Máxima elevação dos garfos	h3 (mm)	120	120
	4.9	Altura do chão ao timão	mínimo/máximo h14 (mm)	765 / 1285	765 / 1285
	4.15	Altura do garfo na posição abaixado	h13 (mm)	85	85
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1730	1730
	4.20	Distância do chassi até a face dos garfos	l2 (mm)	581	581
	4.21	Largura total	b1 (mm)	702	702
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	55 / 170 / 1150	55 / 170 / 1150
	4.25	Largura sobre os garfos	b5 (mm)	560 / 670	560 / 670
	4.32	Espaço entre o chão e os garfos no centro da base	m2 (mm)	31	31
	4.34	Largura do corredor de trabalho c/ palete de 800 x 1200 ^{1) 2)}	Ast (mm)	2036	2036
4.35	Raio de giro	Wa (mm)	1603	1603	
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento	com carga/sem carga km/h	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0
	5.2	Tempo de elevação	com carga/sem carga s	3,0 / 2,2	3,0 / 2,2
	5.3	Tempo de abaixamento	com carga/sem carga s	3,0 / 3,0	3,0 / 3,0
	5.7	Capacidade de vencer rampas	com carga/sem carga %	10 / 20	10 / 20
	5.9	Tempo de aceleração (percurso 10m)	com carga/sem carga s		
	5.10	Freio		eletromagnético	eletromagnético
Motor Elétrico	6.1	Motor de tração, regime S2=60min	kW	1,2	1,2
	6.2	Motor de elevação, regime S3=15%	kW	2,2	2,2
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal	V/Ah	24V / 216Ah	24V / 216Ah
	6.5	Peso da bateria +/- 5% (dependendo do fabricante)	Kg	212	212
	6.6	Consumo de energia conforme o ciclo da norma VDI	kWh/h	0,37	0,39
	Outros	8.1	Controle da tração e elevação		eletrônico
8.4		Nível de ruído na posição do operador	dB(A)	68	68

1) Largura do corredor Ast inclui uma folga de operação de 200mm.

2) Largura do corredor Ast com a plataforma articulada (recolhida / estendida): 2091mm / 2468mm.



■ Design

- Moderno e funcional;
- Versátil, permitindo uma ampla gama de aplicações;
- Concilia a robustez de seu chassi de aço com soluções ergonômicas de qualidade;
- Painel multifunção em fibra de vidro incluindo marcador de descarga da bateria e horímetro, além de detalhes de conforto para o operador;
- Grande estabilidade lateral, com ou sem carga, graças ao sistema de rodas de apoio com suspensão.

■ Sistema de Direção

- Direção leve e projetada para permitir a execução de manobras em espaços reduzidos;
- Timão com estrutura de aço e acabamento em plástico de alta resistência;
- Todos os comandos estão concentrados no timão e distribuídos ergonômicamente para permitir a operação fácil e segura com apenas uma das mãos;
- Dispositivo de retorno do timão à posição inicial quando liberado pelo operador;
- Botões de elevação e descida robustos e de baixa manutenção.



■ Sistema de Tração

- Motor de tração de alta performance que assegura o bom desempenho da máquina, mesmo com carga máxima;
- Sistema de aceleração controlada eletronicamente, que resulta em aceleração suave e contínua;
- Moderno sistema de regeneração de energia. Ao soltar o acelerador ou reverter o sentido de deslocamento, o equipamento é freado e a energia é recuperada para a bateria, diminuindo o consumo e aumentando autonomia da máquina;
- Controlador eletrônico de última geração (tecnologia MOSFET) que resulta em movimentação segura e eficiente.

■ Chassi

- Robusto fabricado com chapa de aço com espessura de 8mm.



■ Sistema Hidráulico

- Sistema hidráulico simples, robusto e compacto;
- Velocidades de elevação e descida facilmente controlados diretamente na botoeira do timão.

■ Freios

- Sistema duplo de freios;
- Freio de serviço do tipo regenerativo, permitindo o retorno da energia da frenagem para a bateria;
- Freio de estacionamento do tipo magnético, acionado quando o timão está na posição de repouso.

■ Baterias

- Graças ao uso do controlador com tecnologia MOSFET o consumo desta máquina é muito menor que o de um equipamento tradicional, permitindo à EGU uma autonomia significativamente maior;
- A troca de baterias é simples e pode ser feita utilizando um carro suporte ou estrado de bateria.



■ Segurança

- O timão é dotado de um botão de reversão no topo, que evita que o operador possa ser acidentalmente imprensado ao manobrar a máquina;
- A máquina é dotada de um sistema de segurança que evita que ela desça sem ser comandada quando parada em rampas (anti-roll-back).

■ Opcionais

- Comprimentos de garfo especiais (sob encomenda);
- Preparação para uso em frigorífico;

Acessórios

■ Plataforma articulada para operador a bordo.

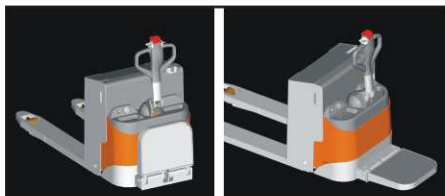
Este acessório agrega a EGU um processo diferente da máquina padrão conforme segue:

- Plataforma fechada - operador movimentada a EGU a pé (igual a máquina padrão).

- Plataforma aberta - operador movimentada a EGU a bordo (sobre a plataforma) agilizando o processo de movimentação de cargas.

Na aquisição deste acessório o timão tem seu comprimento reduzido em relação a máquina padrão.

O chassi da máquina possui tampa de borracha, no caso o cliente tenha adquirido a versão padrão o mesmo poderá adquirir o kit plataforma (plataforma + timão), consulte-nos.



■ Carrinho de bateria.



■ Estrado para bateria e suporte do carregador.

- Estrado Duplo, individual ou triplo (foto) com ou sem suporte para carregador.



■ Bateria

- Bateria Tracionária 324Ah ou 480Ah.
- Fornecida com tomada para conexão na máquina e/ou carregador.



■ Carregador

- Carregador 24V trifásico.
- Obs.: Corrente (A) de acordo com o valor em Ah da Bateria.
- Fornecido com cabo e tomada para conexão na bateria e outra para rede de energia.

